

MERKEZ : Cumhuriyet, İsmet İnönü Cad. No:47 D:B, 03140 Afyonkarahisar
0272 21 317 80 – 0 537 527 08 70
MAĞAZA : Veysel Karani Mah. Şehit Gürsel Başoğlu Caddesi No:48 Otonomi iş
merkezi D/Blok Afyonkarahisar
0 533 733 84 18 - 0 530 074 91 18

TURBO 105 - 120 - 170 - 220 - 260 ve TM 26 Serisi

Değerli Müşterimiz, TEK MOTOR Bahçe ve Tarım Makineleri'ni tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Modern tarım teknolojisiyle üretilen bu makine, size uzun yıllar hizmet etmek üzere tasarlanmıştır. Cihazınızı yüksek performansla ve güvenle kullanabilmeniz için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyunuz.

1. YASAL BİLGİLER VE SORUMLULUK

- **Kılavuzun Muhafazası:** Bu kitapçık makinenin ayrılmaz bir parçasıdır. Makinenin devredilmesi durumunda yeni kullanıcıya teslim edilmelidir.
- **Geliştirme Hakkı:** Firmamız, sürekli gelişim ilkesi gereği önceden haber vermeksizin teknik özelliklerde ve kılavuz içeriğinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.
- **Görsel Detaylar:** Kılavuzdaki görseller genel bilgilendirme amaçlıdır; satın aldığınız ürün ile detaylarda küçük farklılıklar gösterebilir.
- **Telif Hakları:** Bu kılavuzun yazılı iznimiz olmaksızın kısmen veya tamamen çoğaltılması ve dijital ortamlarda paylaşılması yasaktır.

2. GARANTİ VE KULLANIM ŞARTLARI

Makinenizin garanti kapsamı dışında kalmaması ve güvenliğinizi için aşağıdaki kurallara uyunuz:

- **Yaş ve Yetkinlik:** 18 yaşından küçükler ve deneyimsiz kişiler makineyi kullanamaz.
- **Kullanım Amacı:** Makine sadece tarımsal amaçlı (çapalama, tohum yatağı hazırlama vb) tasarlanmıştır. Yük taşıma veya römork takma gibi amaç dışı kullanımlar garantiyi geçersiz kılar.
- **Kapsam Dışı Parçalar:** Lastik tekerlekler ve akü garanti kapsamı dışındadır.
- **Trafik Yasağı:** Cihazın karayolları trafiğine çıkması kesinlikle yasaktır.
- **Orijinal Parça:** Sadece orijinal yedek parça kullanınız. Yetkisiz müdahaleler cihazı garanti dışı bırakır.

3. GÜVENLİK TALİMATLARI ⚠

Sizin ve çevrenizdekilerin güvenliği için bu kurallara uymak hayati önem taşır: Kişisel Korunma

- Vücudu saran, bol olmayan iş elbiseleri giyin.
- Çelik burunlu veya kalın tabanlı güvenlik ayakkabısı, koruyucu gözlük ve kulaklık kullanın.
- Keskin parçalarla temas ederken dayanıklı eldiven takın.

Çalışma Alanı Güvenliği

- Çalışmaya başlamadan önce alandaki taş, tel, cam gibi yabancı maddeleri temizleyin.
- Toprak altında elektrik kablosu veya su borusu olup olmadığını kontrol edin.
- Çocukları ve evcil hayvanları çalışma alanından güvenli bir mesafede tutun.
- Makineyi asla çalışır halde başıboş bırakmayın.

Aşağıdaki tablo, Turbo ve TM serisi makinelerinizin genel ÖZELLİKLERİNİ özetlemektedir:

MODEL	MOTOR TİPİ	ŞANZİMAN VİTES	ŞANZİMAN YAĞ	MOTOR YAĞI	HİDROLİK YAĞI	ÇEKİŞ
TM 26	DİZEL 26 HP	4 İLERİ 2 GERİ YAVAŞ – HIZLI	90	15 / 40	15/40 NUMARA	4 X 2
TURBO 105	DİZEL 10 HP	ÖN 3 İLERİ 1 GERİ ARKA 3 İLERİ 1 GERİ	90	15 / 40	46 NUMARA	4 X 4
TURBO 120	DİZEL 12 HP	ÖN 3 İLERİ 1 GERİ ARKA 3 İLERİ 1 GERİ	90	15 / 40	46 NUMARA	4 X 4
TURBO 170	DİZEL 17 HP	ÖN 3 İLERİ 1 GERİ ARKA 3 İLERİ 1 GERİ	90	15 / 40	46 NUMARA	4 X 4
TURBO 220	DİZEL 22 HP	ÖN 3 İLERİ 1 GERİ ARKA 3 İLERİ 1 GERİ	90	15 / 40	46 NUMARA	4 X 4
TURBO 260	DİZEL 26 HP	ÖN 3 İLERİ 1 GERİ ARKA 3 İLERİ 1 GERİ	90	15 / 40	46 NUMARA	4 X 4

İkaz etiketleri sizi olası tehlikelerden korumak için konulmuştur. Bu etiketleri dikkatle okuyun ve belirtilen hususlara uyun. Etiketleri sökmeyin.



İşletim Kuralları

- **Motoru Çalıştırma:** Vitesin her zaman boşta ("0") olduğundan emin olun.
- **Zehirlenme Riski:** Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın; egzoz gazı zehirlidir.
- **Yanma Riski:** Egzoz sıcaklığı 80°C üzerine çıkar, soğumadan temas etmeyin.
- **Acil Durum:** Stop ve acil durdurma mandallarını asla iptal etmeyin. Bir cisme çarparsanız motoru derhal durdurup hasar kontrolü yapın.

4. YAKIT VE YANGIN GÜVENLİĞİ

- **Motor sıcakken veya çalışırken asla yakıt ikmali yapmayın.**
- **Yakıt dolumu sırasında kesinlikle sigara içmeyin.**
- **Yakıt sızıntılarını önlemek için mutlaka huni kullanın.**
- **Makineyi yakıt deposu doluyken yana devirmeyin.**

5. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL LİSTESİ

Her kullanım öncesi şu kontrolleri yapmanızı öneririz:

1. **Yağ Seviyesi:** Motor ve şanzıman yağı yeterli mi?
2. **Yakıt:** Depoda yeterli yakıt var mı?
3. **Bağlantılar:** Gevşek vida, somun veya sızıntı var mı?
4. **Bıçaklar sağlam mı ve cıvataları sıkı mı?**
5. **Hidrolik yağları yeterli mi ?**

ÖNEMLİ: Makinenizin ömrünü uzatmak ve yüksek verim almak için bakımlarınızı zamanında ve yalnızca Yetkili Servisler aracılığıyla yaptırınız.

Ürününüzle ilgili teknik bir desteğe ihtiyacınız olursa yetkili servislerimizle iletişime geçebilirsiniz

TURBO MODEL

Çalıştırma öncesi Kontroller

* Çapa makinesini çalıştırmadan önce yağ, lastik ve diğer genel kontrolleri mutlaka yapınız.

Motoru Çalıştırma ve Harekete Geçme

- * Bütün viteslerin (arka ve ön şanzıman)boşta olduğunu kontrol ediniz.
 - * Çapa makinesini çalıştırmak için önce debriyaja tam basınız
 - * Debriyaja tam basılı şekilde kontağa basıp motoru çalıştırınız.
 - * Çapa yapmak için ön şanzıman 3 - , arka şanzıman 1. Viteste olması gerekmektedir.
 - * Vitesleri taktıktan sonra ayağınızı debriyajdan yavaş yavaş çekerek ilerleyiniz.
 - * Arka hidroliğe takılan pulluk kullanım aşamasında viteslerin konumları aynı olmalıdır. Örnek ön vites 1 , arka vites 1
- LASTİK TEKERLER İLE SÜRÜŞ YAPMAK İSTEDİĞİNİZDE ÖN VE ARKA VİTES AYNI KONUMDA OLMALIDIR**
- KARAYOLLARINDA KULLANMAYINIZ. KESİNLİKLE TRAFİĞE ÇIKIŞI YASAKTIR**

Bakım Kalemi	Uygulama Sıklığı
Motor Yağı Değişimi	Her 50 Saatte Bir
Hava Filtresi Yenileme	Her 25 Saatte Bir
Şanzıman Yağı Değişimi	Her 100 Saatte Bir
Enjektör Pompası Değişimi	Her 100 Saatte Bir
Enjektör Memesi Değişimi	Her 100 Saatte Bir
Akü Muhafazası	Kullanılmadığında kutup başlarını sökün



TURBO MODELLER İLE VERİLEN EKİPMANLAR (Değişkenlik gösterebilir)

STANDART PAKET

ÇAPA BIÇAKLARI
İNCE DEMİR TEKER
APARAT

OPSİYONEL EKİPMANLAR
KUMSAL DEMİR TEKER
KRİKO
PULLUK
SOMUN SÖKME

TURBO

105 – 120 – 170 – 220 - 260





DİZEL DEPO
Kışın yakıtın donmaması için dolu veya boş tutunuz

HİDROLİK YAĞ DEPOSU 46 NUMARA



TEKER VE ÇAPA DEĞİŞİMİNDEN SONRA PİM VEYA SOMUNLU VİDAYI TAKTIĞINIZDAN EMİN OLUN

HER SÖKÜMDE KAMPANAYI YERİNE TAKMAYI UNUTMAYIN



YAĞLI HAVA FİLTRESİ

FİLTRE SÖKÜM KİLİDİ YUKARIYA KALDIRINIZ

YAĞ SEVİYE ÖLÇÜ ÇİZGİSİ

4 SAAT ÇALIŞMA SONRASI FİLTREYİ TEMİZLEYİNİZ



MOTORUN SAĞ VE SOL KISMINDA BULUNAN FİLTRENİN TEMİZLİĞİNİ GÖZ İLE KONTROL EDİNİZ. SEZON BAŞINDA KİRLİ FİLTRELERİ DEĞİŞTİRİNİZ

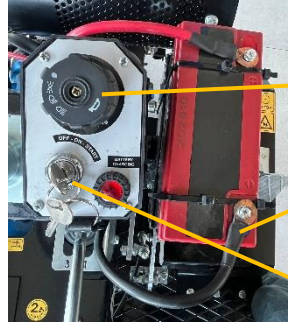
İKİ FİLTRENİNDE DİZEL YAKIT İLE DOLU OLMASI GEREKMEKTEDİR

BU KISIMA LÜTFEN MÜDAHALE ETMEYİNİZ



ÇİFT KUYRUK MİLİ

KUYRUK MİLİNE MOTOR DÖNERKEN YAKLAŞMAYIN KİYAFETLERİNİZİN TAKILIP SARMA RİSKİ VARDIR



FAR KORNA KONTROL DÜĞMESİ DÖNERLİ FAR KONTROL ÜSTÜNE BASKI KORNA

AKÜ KABLO VİDALARININ SIKILI OLDUĞUNU KONTROL EDİN

Akünüzü iyi durumda tutun, çünkü zayıf bir akü marş motoruna ek yük getirir

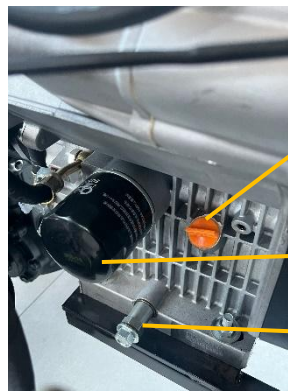
KONTAK ANAHTARI SU İLE TEMASINDAN KORUYUNUZ



HİDROLİK KOL

ARKA HİDROLİK SİSTEMİNİ İLERİ YÖNDE AŞAĞIYA,

GERİ YÖNDE YUKARIYA KALDIRIR



MOTOR YAĞ KONTROL TAPASI DÜZ ZEMİNDE KONTROL SAĞLAYINIZ. İLK KULLANIM 5 SAAT ÇALIŞTIKTAN SONRA YAĞ(20/50) YENİLEYİNİZ. BİR DAHA Kİ DEĞİŞİMLER 50 SAAT KULLANIM SONRASI SOĞUDUĞUNDA YENİLENMESİ GEREKMEKTEDİR.

YAĞ FİLTRESİ FİLTREYİ SEZON BAŞINDA YENİLENMESİ GEREKMEKTEDİR

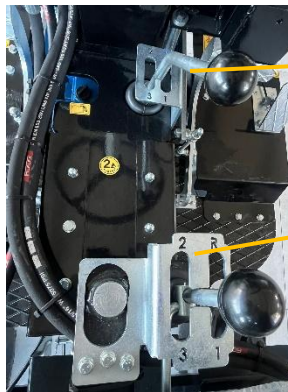
YAĞ BOŞALTMA TAPASI DİKKATLİ VE YAVAŞ AÇINIZ. BOZULMAMASI İÇİN ÇOK SIKTIRMAYINIZ



DEBRİYAJ AYAĞINIZI DEBRİYAJDA BASILI VE YARIM BASILI TUTUP KULLANMAYINIZ

FREN

GAZ

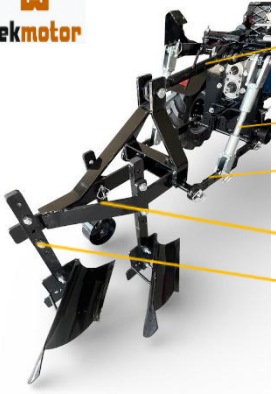


ÖN ŞANZİMAN VİTES KOLU ÇAPA YAPARKEN ÖN 3 , ARKA 1 veya 2. KONUMDA OLMALIDIR GENEL KULLANIM ÖN 3 ARKA 1'DİR

ARKA ŞANZİMAN VİTESİ DAİMA ÖN VİTESTEN 1 VEYA 2 DÜŞÜK KONUMDA OLMALIDIR.

VİTES GEÇİŞLERİNDE DEBRİYAJA TAM BASINIZ. İ HAREKET HALİNDE VİTES DEĞİŞİMİ YAPMAYINIZ.

TURBO 4X4 MODEL GÖRSEL ANLATIM



UZATILABİLİR SABİTLEME KOLU

UZATILABİLİR METAL RENK KOL

PULLUĞA GEÇEN ALT KOL

AYARLANABİLİR DESTEK TEKER

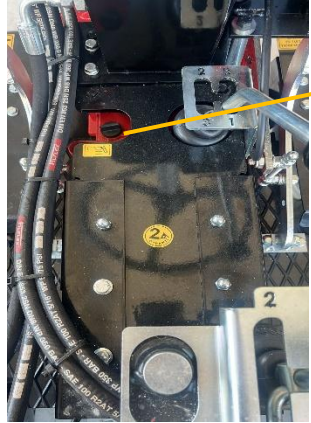
AYARLANABİLİR PULLUK

**PİMLERİNİN TAKILI ve KİLİTLİ
OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ**



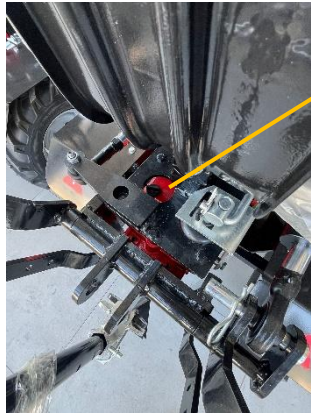
TURBO 260 MODELİ
HAVA FİLTRESİ BÖLÜMÜ

**MOTORUN PERFORMANS ve UZUN
ÖMÜRLÜ KULLANIM İÇİN
DÜZENLİ OLARAK ÇAPALAMA
SONRASI FİLTREYİ TEMİZLEYİNİZ.**



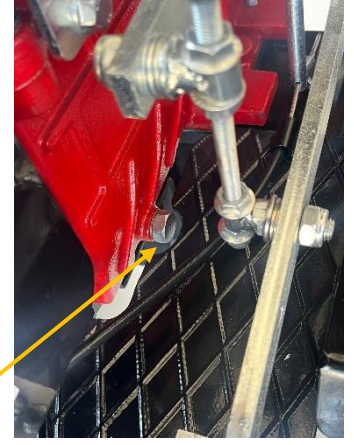
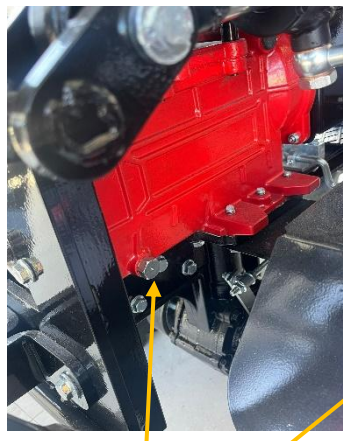
ÖN ŞANZUMAN YAĞ ÇUBUĞU

YAĞ ÇUBUĞU KONTROLÜ TIRTIRLI
KISMIN YARISINI GEÇMEMESİ
GEREKMEKTEDİR



ARKA ŞANZUMAN YAĞ ÇUBUĞU

YAĞ ÇUBUĞU KONTROLÜ TIRTIRLI
KISMIN YARISINI GEÇMEMESİ
GEREKMEKTEDİR



ARKA ve ÖN ŞANZIMAN YAĞ DEĞİŞTİRME TAPASI

TAPAYI DİKKATLİ SÖKÜNÜZ – SIKINIZ

HER 100 SAATTE ŞANZIMAN YAĞINI DEĞİŞTİRİNİZ
90 NUMARA



MOTOR YAĞI DOLUM
KAPAĞI

15 / 40 YAĞ
KULLANINIZ

MOTOR YAĞ KONTROL
ÇUBUĞUNU KONTROL
EDEREK DOLDURUNUZ

SAYFA

TM 26





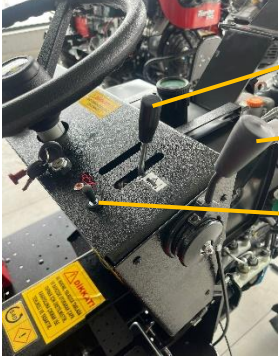
GERİ
BOŞ
MOTOR – ROTAVATÖR DEVİRİ

VİTES
1. KADEME NORMAL DEVİR
BOŞ
2. KADEME YÜKSEK DEVİR



FAR KORNA KONTROL
DÜĞMESİ

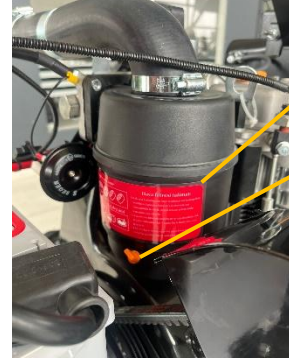
STOP ANAHTARI
STOP EDİLTİKTEN SONRA ESKİ
KONUMUNA ALINIZ



HİDROLİK KOL ROTAVATÖR
AŞAĞI YUKARI

EL GAZI

SİNYAL (SAĞ SOL)

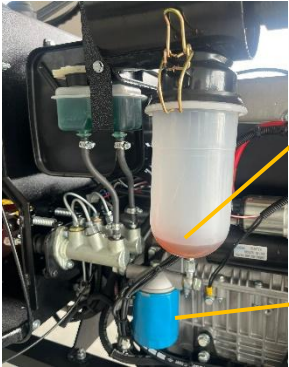


YAĞLI HAVA FİLTRESİ

YAĞ SEVİYE ÖLÇÜ ÇUBUĞU

15 / 40 YAĞ KULLANINIZ

4 SAAT ÇALIŞMA SONRASI
FİLTREYİ TEMİZLEYİNİZ

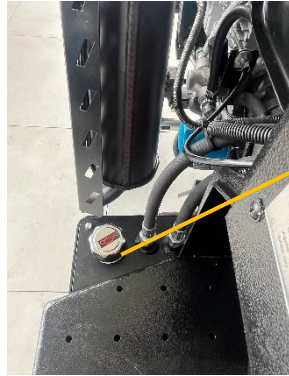


YAĞLI HAVA FİLTRESİ

15 / 40
SEVİYE GÖRSELDEKİ GİBİ

KİRELDİĞİNDE TEMİZLEYİNİZ

MAZOT FİLTRESİ
DÜZENLİ SEZON ÖNCESİ BAKIM
YAPTIRINIZ



15/40 NUMARA YAĞ
KULLANINIZ

+ - 5 LİTRE YAĞ ALMAKTADIR



MOTOR YAĞI DOLDURMA
KAPAĞI

15 / 40 MOTOR YAĞI
KULLANINIZ.

Motor yağını kaliteli marka
kullanınız

YAĞ SEVİYE KONTROL ÇUBUĞU
İLE KONTROLLÜ ŞEKİLDE
DOLDURUNUZ.



DİZEL DEPO

Kışın yakıtın
donmaması için dolu
veya boş tutunuz



AKÜ KABLO VİDALARINI SIKILI
OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ

AKÜNÜZÜ İYİ DURUMDA
TUTUN ÇÜNKÜ ZAYIF AKÜ
MARŞ MOTORUNA EK YÜK
GETİRİR

SU İLE TEMASINDAN
KORUYUNUZ
YIRTIK ZARAR GÖRMÜŞ
KABLOLARI DEĞİŞTİRİNİZ

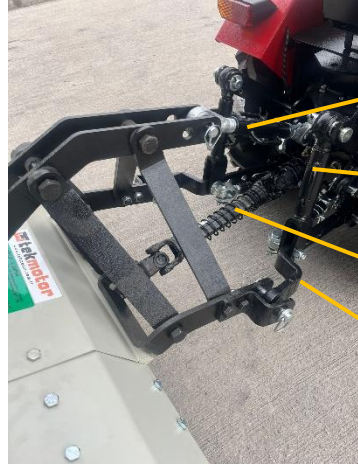


YAĞ BOŞALTIMA TAPASI

DİKKATLİ VE YAVAŞ AÇINIZ
BOZULMAMASI İÇİN
KONTROLLÜ SIKIŞTIRINIZ



ROTOVATÖR DEVİR KOLU
İLERİ KONUMDA 540 DEVİR OLARAK KULLANINIZ
ORTA KONUM BOŞ
GERİ KONUM 800 DEVİR



UZATILABİLİR TAŞIYICI SABİTLEME KOLU
UZATILABİLİR YAN SABİTLEME KOL
ŞAFT
DESTEK ALT KOL
PİMLERİNİN TAKILI ve KİLİTLİ OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ



DEBRİYAJ
TAM BASINIZ
YARIM DEBRİYAJ
KULLANMAYINIZ
FREN
GAZ



ROTOVATÖR
KULLANIM VE GÜVENLİK BİLGİLERİNİ OKUYUNUZ

Çalıştırma Öncesi Kontroller

- * Traktörü çalıştırmadan önce yağ, lastik ve diğer genel kontrolleri mutlaka yapınız.
- * Jikleği kontrol ediniz. Basılı olduğundan emin olunuz.
- * Bütün viteslerin boşta olduğunu kontrol ediniz.
- * Arka rotavatörün devir kolunun orta konum boşta ve rotavatörün yere temas etmediğine dikkat ediniz.

Motoru Çalıştırma ve Harekete Geçme

- * Traktörü çalıştırmak için önce debriyaja tam basınız (bu çalışma bir emniyettir yarım debriyajda çalışmaz)
- * Debriyaja tam basılı şekilde kontağa basıp motoru çalıştırınız.
- * Sol taraftaki kolu geriye çekerek "kaplumbağa" kısmına alınız.
- * Sağ taraftaki mavi kolu birinci konuma getiriniz.
- * Ayağınızı debriyajdan yavaş yavaş çekerek ilerleyiniz.

Rotavatörün Kullanımı ve Güvenlik

- * Rotavatörü çalıştırmak için yukarı pozisyondayken 540 devri ayarlayıp çalıştırınız ve yavaş yavaş toprağa salınız.
- * Rotavatör ayarlarına dikkat ediniz: 540 devir arası devir, orta boş, yukarı tarafı 800 devirdir. Çapalama yaparken 540 devirde kullanılması gerekmektedir. Görsel anlatım bölümü kontrol kısmına, devir kolu görseline bakınız.